

NOTE D'INFORMATION

Réglage et Utilisation des Ceintures de sécurité

6 Septembre 2024

Sujet :

Contrôle du réglage et de la bonne utilisation des éléments constitutifs des ceintures de sécurité.

Modèles concernés : Tous modèles de tricycles.

DESCRIPTION DU PROBLEME :

Les ceintures de sécurité sont un des éléments essentiels à la sécurité. Nous avons constaté des possibilités de mauvaises utilisations du système de ceintures.

ACTIONS REQUISES :

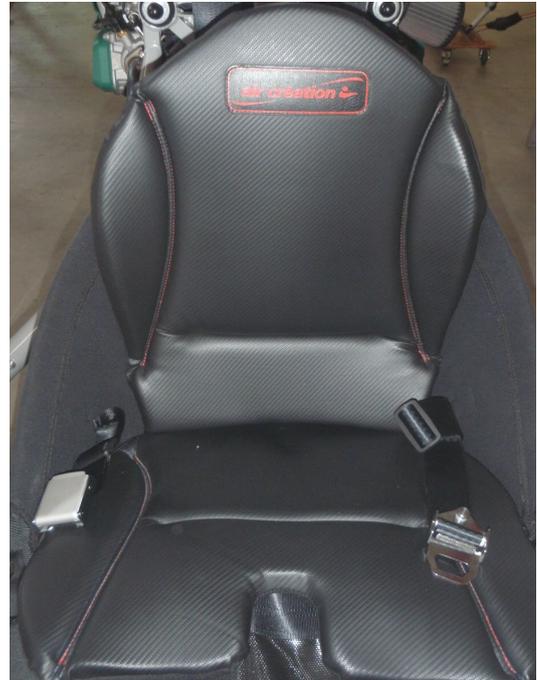
1^{er} : Contrôle du montage et du positionnement des éléments constitutifs des ceintures de sécurité :

- Les ceintures de sécurité ventrales sont montées sur les tricycles en usine. Elles sont préréglées en positionnement. Ce montage doit respecter impérativement les points suivants :
 - 1- La boucle de ceinture référence R071011 doit être positionnée sur le côté gauche du pilote et sur le côté droit du passager, au plus près des flancs latéraux des dossiers de sièges. La plaque de fermeture ceinture référence : R071014 doit être positionnée sur le côté droit du pilote et sur le côté gauche du passager. Elle est installée sur la sangle la plus longue car elle vient contourner le ventre du pilote ou du passager pour venir se fixer dans la partie boucle de la ceinture. Les réglages doivent être effectués côté plaque de fermeture R071014.

Siège Pilote



Siège Passager



Siège Pilote



Siège Passager

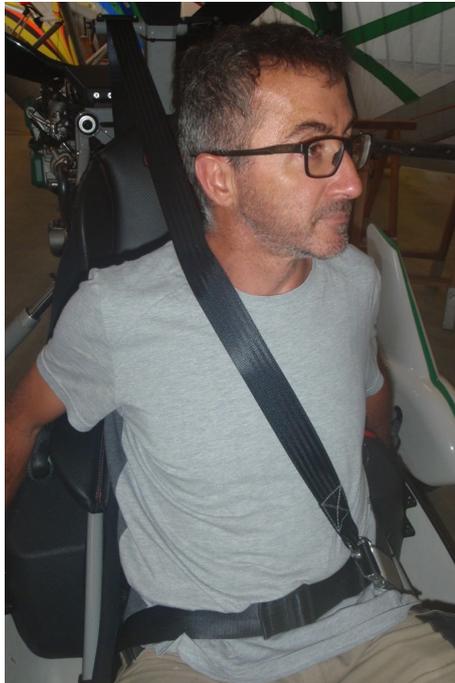


- 2- Le passage de la sangle ventrale dans la boucle et dans la plaque de ceinture doit respecter le cheminement mise en évidence sur les images qui suivent. Un passant plastique à barrette centrale, référence : P314010, doit être positionné sur la sangle de ceinture en amont de la boucle et de la plaque de fermeture. **Ce passant doit être obligatoirement traversé par la sangle, à l'aller en amont de la boucle ou de la plaque et au retour.** Le passant permet un maintien de la position de la boucle ou de la plaque. Il est essentiel à la sécurité du montage et permet un fonctionnement optimum pour la sécurité.



- 3- Une ceinture d'épaule à enrouleur 3 points vient compléter ce maintien ventral. **Il n'est pas optionnel mais obligatoire.** La boucle de l'enrouleur à l'extrémité de la sangle vient se fixer sur un ergot se trouvant sur la plaque de fermeture de la ceinture ventrale (R071014). Pour que ce système de sécurité soit pleinement opérationnel il est important que la sangle de l'enrouleur passe en diagonale sur le torse en cheminant, pour la position pilote, depuis l'épaule droite jusqu'à la hanche gauche et pour la position du passager, depuis l'épaule gauche jusqu'à la hanche droite. Cela permet d'obtenir un maintien efficace du corps dans la structure du tricycle. Cette obligation de croisement vient justifier le positionnement excentré de la boucle de ceinture ventrale (R071011).

Siège Pilote



Siège Passager



UTILISATION DES CEINTURES :

- Le positionnement des boucles de ceinture est pré réglé en usine. Le réglage de la longueur doit obligatoirement être ajustées pour chaque pilote et chaque passager avant chaque vol en fonction de la corpulence des occupants.
- **Le système de ceintures de sécurité installé sur les tricycles n'est pas optionnel, il fait partie intégrante des éléments composant la structure de survie de votre tricycle. Il est donc obligatoire de le contrôler avant chaque vol et d'ajuster les réglages pour que la sécurité à bord soit optimum pour le pilote et le passager.**